


MAIRE DE VÉNISSIEUX
VICE-PRÉSIDENTE DE LA MÉTROPOLE DE LYON

SYTRAL
Bruno BERNARD
Président
21 boulevard Vivier Merle
B.P. 3044
69399 LYON CEDEX 03

Le 3 juillet 2024

N/Réfs: 151-AL-VL-DCV
AL/MN/2024_019

Objet:
Dimensionnement
insuffisant de la flotte
de bus relais pendant la
coupure d'exploitation
du tramway T4

Affaire suivie par:
Arthur LEVASSEUR
Service Mobilité Voirie
04.72.21.44.05

Monsieur le Président,

Je vous écris afin de vous faire part de ma préoccupation concernant le dimensionnement de la flotte de bus-relais mise en place en remplacement du tramway T4, dans le cadre de la coupure d'exploitation prévue du 19 juin au 23 août 2024 pour les travaux de construction de la nouvelle ligne de tramway T10.

Depuis le début de cette coupure, nous avons constaté que le nombre de bus relais déployés est insuffisant pour répondre à la demande des usagers. Pour preuve: de nombreux lycéens et salariés rencontrent des difficultés importantes pour se déplacer. Les bus sont régulièrement bondés et une capacité équivalente à un bus plein reste souvent en attente sur le quai de la gare de Vénissieux. Cette situation engendre des retards systématiques, notamment pour les lycéens dont les épreuves se déroulent en ce moment même, compromettant ainsi leur réussite académique.

Certes, SYTRAL Mobilités a amélioré la fréquence des bus-relais dès ce jeudi 27 juin, en passant d'une fréquence de 10 à 8 minutes. Cependant, la capacité d'un tramway étant très largement supérieure à celle d'un bus-relais, l'ensemble des usagers des transports en commun ne peut se déplacer correctement.

La Ville de Vénissieux accompagne cette coupure, prévue de longue date et validée par l'ensemble des élus présents en COPIL T10, notamment en incitant les agents de la Ville à se rendre à pied ou via des lignes de bus régulières (39, 111, 112 ou 113) à l'Hôtel de Ville par exemple.

La situation est d'autant plus préoccupante que, malgré les besoins évidents de renforcement, une réduction de l'offre est prévue à compter du 21 juillet. Cette diminution du service de

transports en commun en pleine période estivale, où les besoins en mobilité ne faiblissent pas, risque d'aggraver une situation déjà critique.

Pour la Ville de Vénissieux, cette coupure et les problèmes qu'elle entraîne ont des répercussions considérables. La fluidité des déplacements est essentielle pour nos habitants et toute entrave à celle-ci nuit non seulement à la qualité de vie de nos habitants mais aussi à l'attractivité de notre territoire. Une offre de transport public fiable et suffisante est indispensable pour soutenir le dynamisme de notre Ville.

En conséquence, nous vous demandons de bien vouloir reconsidérer le dimensionnement de la flotte de bus relais pour cette période de coupure. Un ajustement à la hausse permettrait de garantir des conditions de transport acceptables pour tous les usagers et éviter que cette situation ne perdure, voire ne se détériore avec la réduction de l'offre prévue.

Mes services et moi-même restons à votre disposition pour discuter de toute mesure susceptible d'améliorer la situation.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes meilleures salutations.

Michèle PICARD

